

40 тысяч физкультурников 11 союзных республик демонстрировали 12 июля на Красной площади в Москве пламенную любовь и безграничную преданность к своей родине, единство и сплоченность народов Советского Союза вокруг Сталинского Центрального Комитета, вокруг любимого вождя товарища СТАЛИНА.

ПАРАД ОТВАГИ И МОЛОДОСТИ

12 июля белорусские физкультурники, вместе с делегациями физкультурников других национальных республик Союза, выступили в Москве на Красной площади. Они выступили перед лицом руководителей партии, перед лицом советского правительства, перед великим вождем народов товарищем Сталиным.

Детские физкультурные праздники стали уже традицией в нашей стране. Эти праздники особенно насыщены молодостью, бодростью, сверкающей радостью. Они наполнены смелостью и отвагой, которую гордо демонстрируют мужественные люди страны социализма.

На года в год на Красной площади, в центре столицы нашего социалистического отечества, — прекрасная советская молодежь, бойкие юноши и девушки демонстрируют свою волю к борьбе, в победе, свою безграничную любовь и преданность партии, правительству, вождю народов товарищу Сталину.

12 июля, как и в прошлые годы, как и в дни торжественных революционных праздников, Красная площадь расцвела весенней юностью. Представители 11 республик: туркменские рыбаки и украинские шахтеры, киргизские скотоводы и таджикские колхозники, узбекские хлопководы и русские металлурги, белорусские колхозники, грузины, армяне, азербайджанцы, казахи — все они в своих цветистых национальных костюмах вышли на Красную площадь, чтобы искусно и ловко показать свою чудесную физкультурную выучку.

В этот незабываемый день Красная площадь дышала мужеством. В этот день на ее просторах демонстрировалась аска миру, на что способна жизнеспособная советская молодежь, возвращенная и вышедшая из лагерей Ленина—Сталина.

Традиционный ежегодный общесоюзный спортивный праздник вновь подтвердил успехи наших физкультурников. Успехи советской физкультуры, имеющей в нашей стране народный характер. Значительные эти успехи. Но они не останавливают физкультурников в борьбе за новые достижения, за новые рекорды в том, чтобы добыть советскому спорту все новые мировые рекорды.

11 национальных республик Союза в лице своих мужественных сынов и дочерей, бойких физкультурников и физкультурниц, 12 июля продемонстрировали на Красной площади перед лицом руководителей партии и правительства неразрывную дружбу народов страны Советов.

Спланные единой волей, едиными действиями, под руководством партии Ленина—Сталина, бесстрашно сметая со своего пути всех врагов—троянских, павших, национал-фашистов, полных агентов фашизма, — народы страны Советов уверенно идут вперед. Общесоюзный физкультурный парад в Москве красноречиво показал, как могущественна и действительно дружба народов СССР.

Белорусские физкультурники второй раз выступили в Москве, чтобы на Красной площади показать свое спортивное мастерство. На прошлой неделе

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ О ВТОРОМ БЕСПОСЛОДНОМ ПЕРЕЛЕТЕ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

ПРИЖИ, 13 июля (БЕТА). Французская печать с исключительным энтузиазмом следит за беспослудным перелетом т.т. Громова, Юмашева и Данилина по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка. Ряд газет указывает, что целью перелета является не столько перерыв мировой рекорда дальности полета по прямой линии, сколько добитие установления регулярного воздушного сообщения между Советским Союзом и Америкой через Северный полюс.

«Юмашев» публикует интервью, данное Героем Советского Союза тов. Грозовым московскому корреспонденту газет. Тов. Грозов заявил, что мысль о подобном беспослудном перелете зародилась у него еще в 1924 году, но тогда такой перелет был неосуществим.

«10 июля этого года, продолжает Грозов, — я попросил разрешения на перелет через полюс. Началось обсуждение этого вопроса. Заслушав аргументы за и против этого перелета, товарищ Сталин высказался за удовлетворение нашей просьбы, но потребовал от нас, чтобы мы были осторожны и в случае необходимости, спустившись в любом пункте Северной Америки».

«Эр пувель» отмечает, что перелет тов. Громова, Юмашева и Данилина свидетельствует о неослабевающих ресурсах, которыми располагает Советская авиация.

ЛОНДОН, 13 июля. (БЕТА). За

параде в Москве белорусская физкультурная команда, в основном состоявшая из студентов Белорусского техникума физкультуры, выступала неплохо. Но все же это выступление отмечалось рядом нечетностей. «Правда» тогда писала, что «Белорусскому техникуму, молодому еще, надо еще больше учиться, чтобы оказать первоклассным спортивным мастерством».

В истекшем учебном году студенты техникума немало поработали над усовершенствованием своего спортивного мастерства. Техникуму были созданы и лучшие условия для работы. И результаты не замедлили сказаться. Выступление белорусских физкультурников на Красной площади в этом году прошло с большим успехом. Великий Сталин, вместе с другими руководителями нашей партии и правительства, аплодировал жизнеспособной белорусской молодежи, демонстрировавшей свои достижения в физкультуре.

На случайно выступлении белорусских физкультурников было произнесено оговорочной тематикой. Защита родины — долг каждого гражданина Советской страны. И этот высокий, почетный долг с особой силой чувствует белорусский народ, проживающий в отдаленных условиях.

Белорусские физкультурники показывали на Красной площади увлекательный зрелище: «На охране границ». Бивальническая фигура красного цвета, напоминающая о великом долге каждого гражданина Советской страны. И этот высокий, почетный долг с особой силой чувствует белорусский народ, проживающий в отдаленных условиях.

Выступление белорусских физкультурников в Москве прошло с большим успехом. Это, несомненно, является победой наших физкультурников, победой советской физкультуры. Белорусский народ, естественно, рад каждому новому успеху своих спортсменов — преданных сынов социалистического отечества. Но на достигнутом нельзя успокаиваться. Белорусские физкультурники еще во многом нехватает мастерства. Им надо совершенствоваться в спорте, лучше играть в футбол, добиваться новых рекордов в легкой атлетике, в плавании, новых успехов в гимнастике.

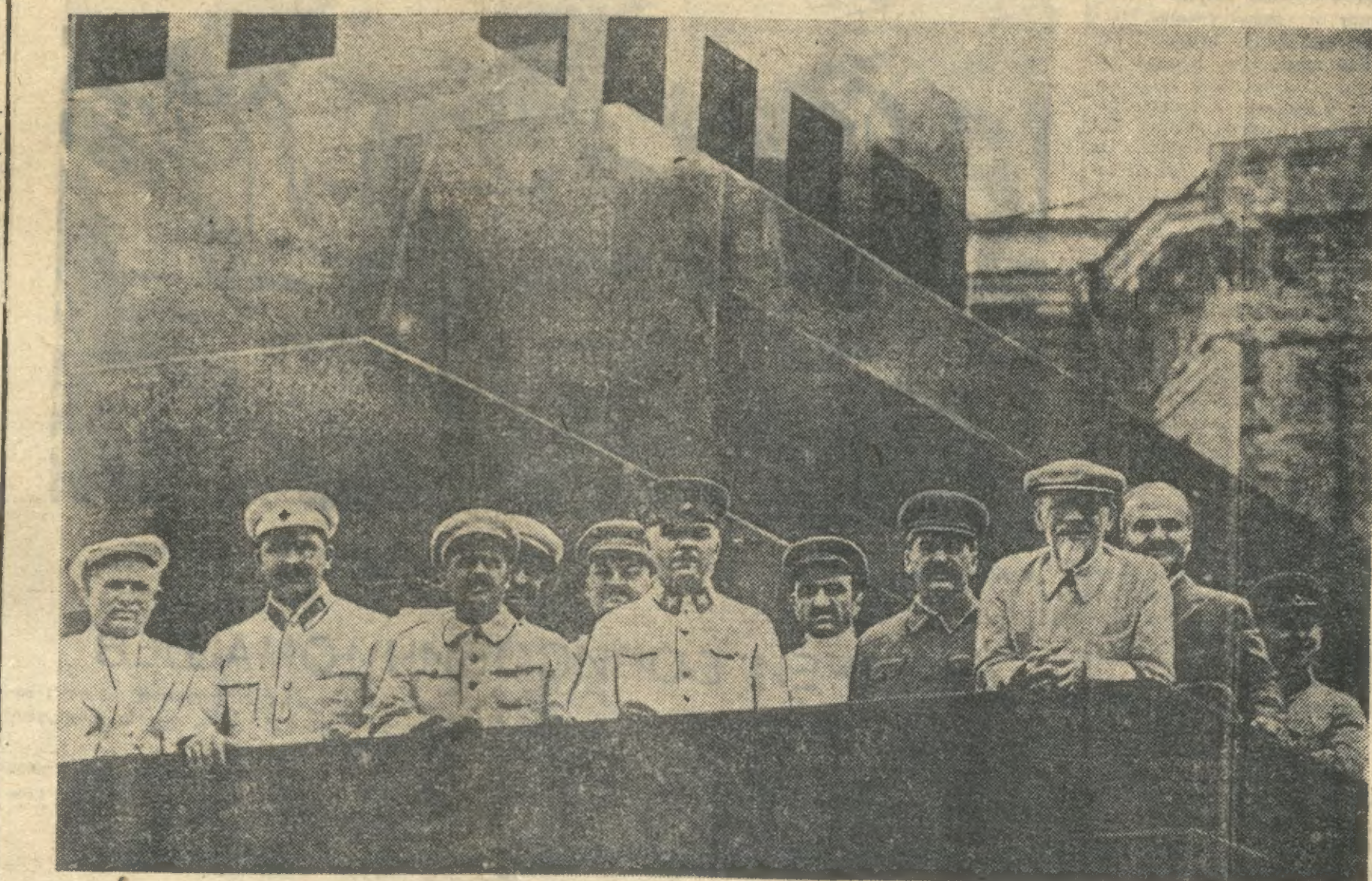
Наша партия, лично товарищ Сталин уделяют большое внимание развитию физкультурного движения. Страна наша окружает любовью молодых физкультурников. В ответ на это внимание, белорусские физкультурники обязаны еще больше крепить свою учебу, еще выше поднимать оборонную работу, еще больше насыщать оборонным содержанием все свое спортивное мастерство.

Физкультурная Белоруссия — второй раз выступала на Красной площади и выступала успешно. Горячий привет участникам физкультурного парада! Привет всем физкультурникам нашей орденосной Республики!

БЕЛОРУССКАЯ ФИЗКУЛЬТУРА

беспослудным полетом героических советских летчиков на самолете «АНТ-25» из Москвы в Северную Америку через Северный полюс следят с неослабевающим вниманием во всей Англии. Английское радиовещание в течение всей вчерашней ночи передавало сообщения о ходе полета «АНТ-25», как об одном из наиболее выдающихся событий дня. Сообщения агентств из Москвы, Нью-Йорка, Сент-Питера и других пунктов передавались через очень короткое промежуток времени, и которые включались сообщения, передаваемые советскими полетными радиостанциями. Все сегодняшние газетные публикации подробно сообщают о полете, а многие из них поместили диаграмму, изображающую маршрут перелета через Северный полюс, по которому следует советский самолет.

Газеты подчеркивают способности и заслуги Громова, Юмашева и Данилина и перечисляют предшествующие достижения Громова. Отмечается более быстрое прохождение самолета по маршруту по сравнению с самолетом Чкалова и подчеркивается, что Громов имеет возможность использовать опыт, полученный в первом полете. Полетные полеты советских летчиков, вне всякого сомнения, привлекали всеобщее внимание в Англии. Восхищение способностями и храбростью советских летчиков, а также высокая оценка престижа СССР является общей темой разговоров в Англии.



12 июля в Москве на Красной площади состоялся Всесоюзный парад физкультурников, посвященный 20-летию Великой пролетарской революции и принятию Сталинским Конституции. НА СНИМКЕ: руководители партии и правительства на трибуне мавзолея (справа налево): т.т. ЕМОВ, МОЛОТОВ, КАЛИНИН, СТАЛИН, МИКОЯН, ВОРОШИЛОВ, ЖДАНОВ, ДИМИТРОВ, АНДРЕЕВ, Л. М. КАГАНОВИЧ и ХРУЩЕВ. Фото Ф. Кислова (Союзфото).

ПРАЗДНИК СЧАСТЛИВОЙ МОЛОДОСТИ

Высоко в полуденном небе ярко горят пятиконечные звезды кремлевских башен. Долье длинной стены бывших торговых рядов, напротив Ленинского мавзолея, — звучный транспарант: «Пламенный привет лучшей дружбе физкультурников товарищу Сталину!». А над транспарантом — огромные портреты Ленина и Сталина, осыпанные цветами и зеленью.

На залитой солнцем Красной площади выстраиваются прибывающие со всех концов Москвы колонны советских физкультурников. Летчики и парашютисты, стрелки и альпинисты, футболисты и волейболисты, гиревники и штангисты, теннисисты и бегуны, борцы и боксеры, велосипедисты и мотоциклисты, пловцы и лыжники — представители всех видов спорта, радости, здоровья, мужественности, патристичности, призыва к славе, в центре столицы, чтобы показать мощь и силу советского спорта, его успехи и достижения.

Сегодня Красная площадь выглядит особенно живописно: в замечательную расцветку спортивных нарядов сегодня выстраиваются яркие краски национальных костюмов всех одиннадцати республик Советского Союза.

Счастливые и гордые за свой народ, за его великие успехи в социалистическом строительстве, они вместе Косарева.

НЕСОКРУШИМАЯ СИЛА

... Звучит барабанный дробь, в нее врезываются фанфары — этим возмещается начало шествия колонн. У Исторического музея слышно распухает гигантский красный цветок, из белыми спортивными костюмами, лучших стахановцев-физкультурников Москвы разбегаются десятки красных знамен.

За знаменосцами идет отряд заслуженных мастеров спорта, которых знает вся страна. Среди них — чемпион СССР по боксу Михайлов, известные бегуны братья Знаменские, мастера футбольного поля братья Старостини, одна из лучших физкультурников Красной Армии Анисимов и др.

Так открывается поток физкультурников. Он идет через площадь сменяет друг друга. Одна колонна сменяет другую, соперничая между собой яркостью, красотой, остроумием художественного оформления. Замечательные живые группы, замечательные пирамиды и гирлянды, составленные из юношей и девушек, замечательные остроумные модели... Но всего замечательнее сама молодежь, — крепкая и стройная, бодрая, веселая, одухотворенная, соединяющая превосходную воинскую выработку с совершенной свободой движений. Какое чудесное лицо — и какие выплывшие, словно сошедшие с античных барельефов фигуры!

В центре шествия колонны — делегация десяти Союзных республик. Вместе с московскими и ленинградскими физкультурниками они представляют весь наш Союз. В этом особая черта физкультурного парада нынешнего года. Москва оспаривает свое высокое звание красной столицы Союза — страны, в которой цветет дружба многочисленных народов.

с русскими товарищами, плечом к плечу с физкультурниками пролетарской столицы, сегодня демонстрируют свою преданность великому знамени коммунистической партии, свою горячую любовь к товарищу Сталину, свою готовность защищать Советский Союз от любого врага, откуда бы он ни попытался напасть на нашу социалистическую родину.

Ровно час дня. От Исторического музея этот прокатывается команда: «Парад, смирно!» На левое крыло мавзолея выстраиваются товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Чубарь, Жданов, Емов, Димитров, Хрущев.

Взрыв аплодисментов, десятки тысяч физкультурников восторженно рукоплещут. По площади перекачиваются крики «ура» в честь товарища Сталина, руководителей партии и советской страны.

Из ворот Смольной башни на автомобиле выезжают т.т. Косарева, Москва, Харченко и Брастов. Перед мавзолеем машина останавливается. Командующий парадом полковник Толмечкин отдает рапорт. Объявив площадь, руководители советских физкультурников поднимаются на трибуну.

Начинается краткий митинг.

С речью выступают т.т. Харченко и Косарева.

ВЕЛИКАЯ ДРУЖБА НАРОДОВ

В 3 ч. 30 м. площадь пустеет, однако не на долго. Сотни ребят, юных пионеров, по сигналу обегали и выстраиваются в ряды. Этим открывается часть парада, посвященная спортивно-гимнастическим выступлениям.

Первыми выступают маленькие гимнасты Московского городского дома юных пионеров. Они ловко делают ритмические движения, быстро перестраиваются, среди них есть уже искусные гимнасты. Бурный восторг зрителей вызывает красноармейская пляска. Танцуют ребята в красноармейской форме. Забавны ловкие мальчики, выполняющие с серьезными лицами замысловатые фигуры трюкака.

Затем Красная площадь превращается словно в гигантскую сцену Большого театра. Выступают делегации союзных республик.

Первой выступила делегация Киргизской ССР. Среди нее были физкультурники в обычных майках, только более парадных, более ярких; были и физкультурники в национальных костюмах. Они показали искусную ритмику в движении и представили национальную борьбу. Закончили они свое выступление фигурной маршировкой, перешедшей в массовую пляску.

на себя команда футболистов, выпешая победителями в состязании с командой страны Басков. Т.т. Сталин, Молотов, члены ЦК и правительства, публика им бурно аплодируют.

Шестые колонны продолжают уже около двух часов. В три часа под звуки фанфар вступает на площадь «Динамо». Над головным отрядом величественно плывет большое знамя с популарнейшей в Союзе буквой — голубым «Д» на белом поле.

ВЕЛИКАЯ ДРУЖБА НАРОДОВ

В 3 ч. 30 м. площадь пустеет, однако не на долго. Сотни ребят, юных пионеров, по сигналу обегали и выстраиваются в ряды. Этим открывается часть парада, посвященная спортивно-гимнастическим выступлениям.

Первыми выступают маленькие гимнасты Московского городского дома юных пионеров. Они ловко делают ритмические движения, быстро перестраиваются, среди них есть уже искусные гимнасты. Бурный восторг зрителей вызывает красноармейская пляска. Танцуют ребята в красноармейской форме. Забавны ловкие мальчики, выполняющие с серьезными лицами замысловатые фигуры трюкака.

Затем Красная площадь превращается словно в гигантскую сцену Большого театра. Выступают делегации союзных республик.

Первой выступила делегация Киргизской ССР. Среди нее были физкультурники в обычных майках, только более парадных, более ярких; были и физкультурники в национальных костюмах. Они показали искусную ритмику в движении и представили национальную борьбу. Закончили они свое выступление фигурной маршировкой, перешедшей в массовую пляску.

Изумительна была пляска узбеков, девяти. Это была спортивная пляска, танец-гимнастика. Девушки упражнялись с голубыми шарфами в руках, и

Колонну «Динамо» и все шестые колонны хорошо оформленным группой пограничников. На платформе, декорированной венками, стоял, лежал молодежь бойцы нашей пограничной. Они внимательно рассматриваются вдали. «Враг не перешагнет наших границ!». Это надпись и это группа свидетельствуют о том, что веселый и праздничный характер физкультурного парада ничего общего не имеет с боевостью.

Колонну «Динамо» и все шестые колонны хорошо оформленным группой пограничников. На платформе, декорированной венками, стоял, лежал молодежь бойцы нашей пограничной. Они внимательно рассматриваются вдали. «Враг не перешагнет наших границ!». Это надпись и это группа свидетельствуют о том, что веселый и праздничный характер физкультурного парада ничего общего не имеет с боевостью.

ВЕЛИКАЯ ДРУЖБА НАРОДОВ

В 3 ч. 30 м. площадь пустеет, однако не на долго. Сотни ребят, юных пионеров, по сигналу обегали и выстраиваются в ряды. Этим открывается часть парада, посвященная спортивно-гимнастическим выступлениям.

Первыми выступают маленькие гимнасты Московского городского дома юных пионеров. Они ловко делают ритмические движения, быстро перестраиваются, среди них есть уже искусные гимнасты. Бурный восторг зрителей вызывает красноармейская пляска. Танцуют ребята в красноармейской форме. Забавны ловкие мальчики, выполняющие с серьезными лицами замысловатые фигуры трюкака.

Затем Красная площадь превращается словно в гигантскую сцену Большого театра. Выступают делегации союзных республик.

Первой выступила делегация Киргизской ССР. Среди нее были физкультурники в обычных майках, только более парадных, более ярких; были и физкультурники в национальных костюмах. Они показали искусную ритмику в движении и представили национальную борьбу. Закончили они свое выступление фигурной маршировкой, перешедшей в массовую пляску.

Изумительна была пляска узбеков, девяти. Это была спортивная пляска, танец-гимнастика. Девушки упражнялись с голубыми шарфами в руках, и

а традиционным «гопаче». Корф по спешке украинские физкультурники песни о Сталине.

Братия, по выразительным было выступление группы гимнастов профсоюз. Их было до 1.000 человек.

Они уступили место студентам Института физической культуры имени Лесгафта (Ленинград). Это уже и сейчас мастера всех видов спорта.

Не отставая от Института физической культуры и Московский областной техникум, показавший искусные гимнасты на традиционных и сложных акробатических пирамидах.

Последним выступал Центральный институт физической культуры имени Сталина. Он захватил публику не только массовыми упражнениями замечательной точности и ловкости. Он показал, кроме того, выдающиеся мастера акробатики.

Парад закончился в 7 ч. 15 м. одновременным упражнением на 50 гимнастических снарядах. Это была поистине симфония ловкости и изящества человеческого молодого тела.

Красная площадь опустела. Публика расходилась. Но праздник советской молодежи не окончился. Молодая и радостная энергия еще далеко не была израсходована. Напротив, парад в присутствии руководителей партии и правительства, в присутствии любимого товарища Сталина сам по себе был новым источником оптимизма. И последние часы пребывания на площади после упражнений и танцев, после импрессионного этим памятник для молодежи дня, участники парада возвращались с Красной площади, продолжая петь, веселиться, танцевать при остановках... Москвичи тепло приветствовали своих гостей, и гости — славная молодежь Советского Востока — были показывать москвичам свое искусство здесь же, на улицах. И до того не смолкали веселые песни на разных языках и не расходились люди... («Правда»).

ЭКИПАЖ „АНТ-25“ — ЗИМОВЩИКАМ НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

Экипаж самолета «АНТ-25», пролетая в районе Северного полюса, послал в 2 часа 7 минут 13 июля следующую приветствие зимовщикам дрейфующей полярной станции «Северный полюс»:

«Привет зимовщикам Арктики Паппину, Кренкелю, Ширшову, Федорову.

Экипаж самолета «АНТ-25» Громова, Данилина, Юмашева».

РАДИОГРАММЫ С БОРТА САМОЛЕТА „АНТ-25“

13 июля. 10 часов 47 минут. Нахожусь над проливом Мельвила. Все в порядке.

ДАНИЛИН.

11 часов 10 минут. Нахожусь над широтой 74 град., долготы 120 град. Слушайте меня на волне 54,92 метров, передавайте на волне 34,8 метров.

ДАНИЛИН.

12 часов 12 минут. Слушайте меня на волне 54,92 метров. Передавайте на волне 34,9 метров.

ДАНИЛИН.

В 15 часов 21 мин. нахожусь на широте 66 градусов, долготы 122 градуса. Все в порядке.

ДАНИЛИН.



Колонны физкультурников приветствуют на трибуне руководителей партии и правительства. Фото Ф. Кислова (Союзфото).

БЕСПОСАДОЧНЫМ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

КАК МЫ ГОТОВИЛИ ПЕРЕЛЕТ

(БЕСЕДА С НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА ПЕРЕЛЕТА В. И. ЧЕМАЛОВЫМ)

Отважный экипаж «АНТ-25-1», возглавляемый Героем Советского Союза Я. Громова летит из Москвы в Северную Америку через Северный полюс, чтобы еще раз проверить воздушный маршрут, проложенный Чкаловым, Байдуким и Беляковым. Этот путь является кратчайшим воздушным путем между СССР и Америкой. Его отсюда наша великая родина, и она же должна стоять перед собой конкретная задача — уже в этом году доказать реальность результатов по установлению воздушной связи между СССР и Северной Америкой через Северный полюс.

По такому же принципу будет организована радиосвязь с самолетом, когда он будет находиться над Северной Америкой. Все радиостанции, расположенные на территории Канады и Соединенных Штатов Америки, будут принимать от самолета сообщения и немедленно переключать двум главным станциям, находящимся в Анкоридже (Аляска) и Сан-Диего (США). Только эти две станции имеют право держать прямую двустороннюю связь с самолетом. Первой начнет работать станция, расположенная в Анкоридже. Ее будет дублировать радиостанция Форт-Синт, расположенная у большого Невольничьего озера в Северной части Канады. Эта станция хорошо слышит самолет Чкалова. Когда самолет «АНТ-25-1» будет удаленся в глубь американской материка, с ним начнет поддерживать двустороннюю связь главная радиостанция, находящаяся в Сан-Диего.

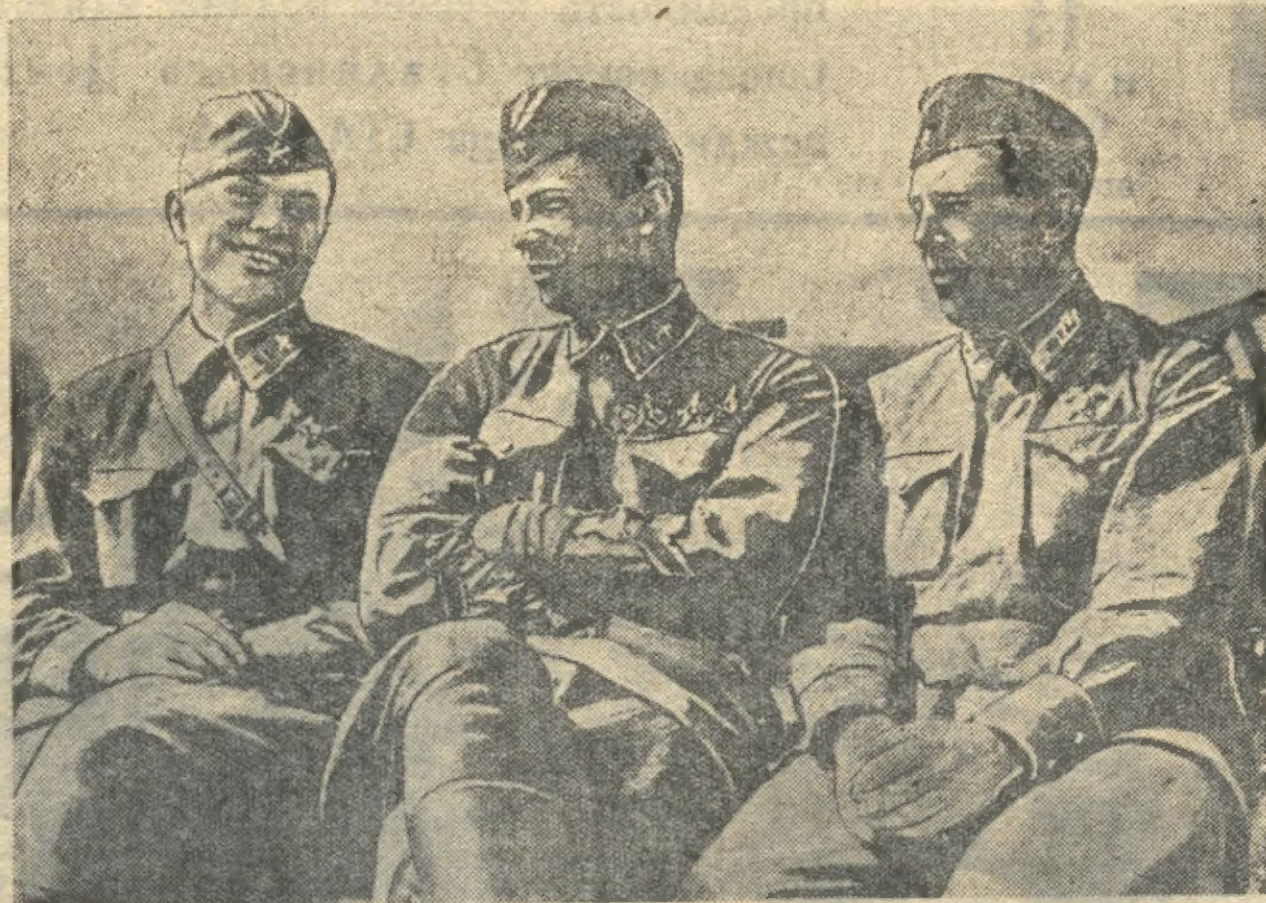
Народный комиссар связи запретил всем советским радиостанциям, кроме главных, передавать какие-либо материалы на самолет «АНТ-25-1». Соответственно распоряжение отныне американскими властями.

По плану организуется лесоизмерительная работа между Америкой и СССР. В случае особой необходимости может быть немедленно установлена радиотелефонная связь между Ноном и Анкориджем, а также между Сан-Диего и Вашингтоном. Такая связь даст нам возможность очень быстро получить необходимые сведения о продвижении самолета. Кроме того, устанавливается радиотелефонная связь между Москвой и Америкой.

Огромную работу проделали наши метеорологи по составлению точных карт прогнозов и по обеспечению экипажа в пути всеми необходимыми сведениями о погоде. Они провели тщательные наблюдения за погодой в центральном поларном бассейне и передавали ее в течение довольно продолжительного времени вдоль всей трассы. Большую помощь в этом деле им оказала дрейфующая полярная станция в районе Северного полюса. Значительные коррективы и новые сведения о синоптических процессах в Арктике внесли Чкалов, Байдуков и Беляков.

Незаменимую работу проделали врачи на подготовке пилотов и авиационного персонала. Общий вес проволочных антенн, значительно уменьшен, но надежность его сохранена. В аварийный запас вошли большое количество жиров и витаминов. В случае вынужденной посадки экипаж сможет в течение полутора месяцев соблюдать нормальный режим питания.

Полет гг. Громова, Юмашева и Данилина, безусловно даст новый ценный материал для изучения великой воздушной трассы СССР — Северная Америка.



Экипаж самолета «АНТ-25-1». Слева направо: А. Б. ЮМАШЕВ, М. М. ГРОМОВ и С. А. ДАНИЛИН. Фото Б. Нейман.

АНДРЕЙ БОРИСОВИЧ ЮМАШЕВ

В юности Андрей Юмашев страстно увлекался живописью и пытался не думать о летательном аппарате.

16-ти лет — в 1918 году он вступает добровольцем в Красную Армию и через год вместе с бригадой курсантов артиллерийских полков курсов отправляется на южный фронт. После ликвидации белогвардейских банд Юмашев окончил артиллерийские курсы и 1 мая 1921 г. становится красным командиром.

Дальше идет работа в частях Красной Армии. Напряженная учеба. В конце 1922 г. Юмашев поступает в летную школу, успешно окончив ее, он становится летчиком-испытателем. Через несколько месяцев он оканчивает школу воздушного боя.

5 марта 1924 года молодой пилот совершает первый самостоятельный полет. Осенью этого же года Юмашев становится летчиком-испытателем. Через несколько месяцев он оканчивает школу воздушного боя.

В Казани, куда он был назначен в авиационную часть, Юмашев познакомился с молодым авиаконструктором В. Грозовским. Под его влиянием Юмашев увлекся авиационным делом и вскоре стал конструктором в парижском авиационном бюро. В 1925 г. он появляется на международных авиационных состязаниях в Коттебее и устанавливает на своем планере ряд рекордов по дальности и высоте.

С каждым годом растет число летных специальностей Юмашева. В 1926 году он уже инструктор воздушного боя. Через год он назначается летчиком-испытателем.

За 10 лет он облетал около 80 различных типов самолетов и тяжелых машин. Не раз ему в машине грозила гибель, но он всегда сохранял хладнокровие, машинально принимая смелые решения и на любое рискованное предложение.

Юмашев выходил победителем. Благодаря своим исключительным способностям, настойчивости и смелости, Юмашев становится выдающимся летчиком-испытателем, одним из лучших специалистов по пилотажу, слепым полетам, не замеченным тяжелым машинам.

Москвичи всегда любуются во время праздников прекрасными парадными советскими воздушными эскадрильями.

Юмашев — постоянный участник парадов. То он идет впереди всех самолетов, то он летит на последней модели скоростного самолета, то он показывает фигуры высшего пилотажа.

Два с половиной года Юмашев командует воздушной эскадрилей и за личные успехи в области овладения авиационной техникой награждается орденом Красной Звезды. За активную работу по освоению техники он награжден орденом Красной Звезды.

А. Б. Юмашев многократно участвовал в больших и малых перелетах.

Весной 1936 года Юмашев вел в Прагу самолет «АНТ-6» на котором находилась советская авиационная делегация. Во время этого полета он внимательно изучал свою машину при большой нагрузке, и уже тогда у него возникла мысль совершить на «АНТ-6» ряд рекордных полетов. Желание его быстро осуществилось.

11 сентября 1936 года он поднялся на «АНТ-6» на высоту 8102 метра с грузом в 5 тонн. Через несколько дней, 16 сентября — он поднимает 10 тонн на высоту 6605 метров. Рекорд следует за рекордом. 20 сентября Юмашев на этой же машине поднимает 12 тонн груза на высоту 2 тысячи метров. И, наконец, 28 октября он устанавливает новый мировой рекорд полета с грузом в 5 тонн. Он достигает высоты в 8980 метров, побив тем самым свой прежний рекорд от 11 сентября.

После того, как Юмашев совершил

степанович разрушенное хозяйство, не забывая развивать и такую важную отрасль, как авиацию.

Наличие еще тогда весьма немногочисленных авиационных заводов уже строит делком советские самолеты с советскими моторами.

1925 год. Организуется гражданский перелет Москва — Пекин, в котором участвуют несколько иностранных и советских машин. Летчику Грому доверено вести отечественную машину, построенную на наших рабочих на наших материалах. Ответственность велика, условия перелета чрезвычайно тяжелы.

Сквозь непогоду, преодолевая огромные расстояния, горные цепи, пустыни, приходится советский самолет и тогланную стюдию Китая. За 33 дня пролету 7,000 километров. В пути Михаилу Михайловичу Грому пришлось столкнуться с тяжелыми метеорологическими условиями, не позволявшими использовать земные ориентиры. В этой обстановке Гром впервые практически разработал проблему слепого полета. Теперь же слепой полет имеет огромное значение особенно в полетах на Севере и Арктике.

Но Пекина, отвечая на приглашение японского правительства, Гром перелетел в Токио. Советские летчики и самолеты победоносно вторглись в море. Перелет явился яркой иллюстрацией достижений советской авиационной промышленности. За выдающиеся заслуги в этом перелете правительством присвоено ему звание заслуженного летчика республики и награждено орденом Красной Звезды.

Возвратившись обратно, Гром первым в СССР начинает работу летчика-испытателя, работу интересную и важную, ставшую профессиональной работой летчика-испытателя.

Специальность летчика-испытателя трудная и ответственная. Ему задала до создания самой машины летчик-ис-

ГЕРОМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА О ВТОРОМ БЕСПРИМЕРНОМ ПЕРЕЛЕТЕ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

П. ГОЛОВИН

Герой Советского Союза

ЗАКРЕПИТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРЕЛЕТА ЧКАЛОВА, БАЙДУКОВА И БЕЛЯКОВА

Освоение Северного полюса, кроме исключительно большого научного значения, имеет громадное будущее и для установления прямой воздушной связи между Советским Союзом и Северной Америкой. Правда, это осуществление не легко. Для установления регулярной воздушной связи между СССР и Сев. Америкой через Северный полюс требуется сделать очень много, для этого, быть может, потребуются годы.

Возможность такой связи блестяще продемонстрирована тов. Чкаловым и его товарищами. Перелет Громова,

Юмашева и Данилина закрепил результаты перелета Чкалова, Байдукова и Белякова и одновременно установил рекорд дальности полета.

На пути экипажа самолета Громова — большие трудности. Наиболее опасной из них я считаю обледенение. Это очень часто приходится испытывать при полетах в облаках и высоких широтах.

Я не сомневаюсь в высоком качестве советских самолетов и моторов, но говоря уже о блестящем качестве экипажа. Все это обеспечит успех и этого героического перелета.

В. С. ХОЛЬЗУНОВ

Герой Советского Союза, командир

ЖЕЛАЮ УСПЕХА

Партия, правительство, великий Сталин последовательно заботятся о развитии советской авиации. В результате этой заботы у нас воспитаны замечательные летчики. Беспримечательный перелет из Москвы через Северный полюс в Северную Америку экипажа самолета Героя Советского Союза М. М. Громова — новый показатель роста нашей авиационной культуры, новый показатель роста мощи нашей страны. Подобные грандиозные

перелеты возможны только в нашей стране. Такие ответственные задачи, какие ставит перед собой советские перелеты, с честью выполнял могут только советские люди.

Командира самолета «АНТ-25-1» М. М. Громова мы знаем как одного из искуснейших летчиков нашей страны. Я уверен в успешном завершении перелета Громова.

От души желаю успеха гг. Грому, Юмашеву и Данилину!

П. АРМАН

Герой Советского Союза

СЛАВА ГОРДЫМ СОВЕТСКИМ СОКОЛАМ!

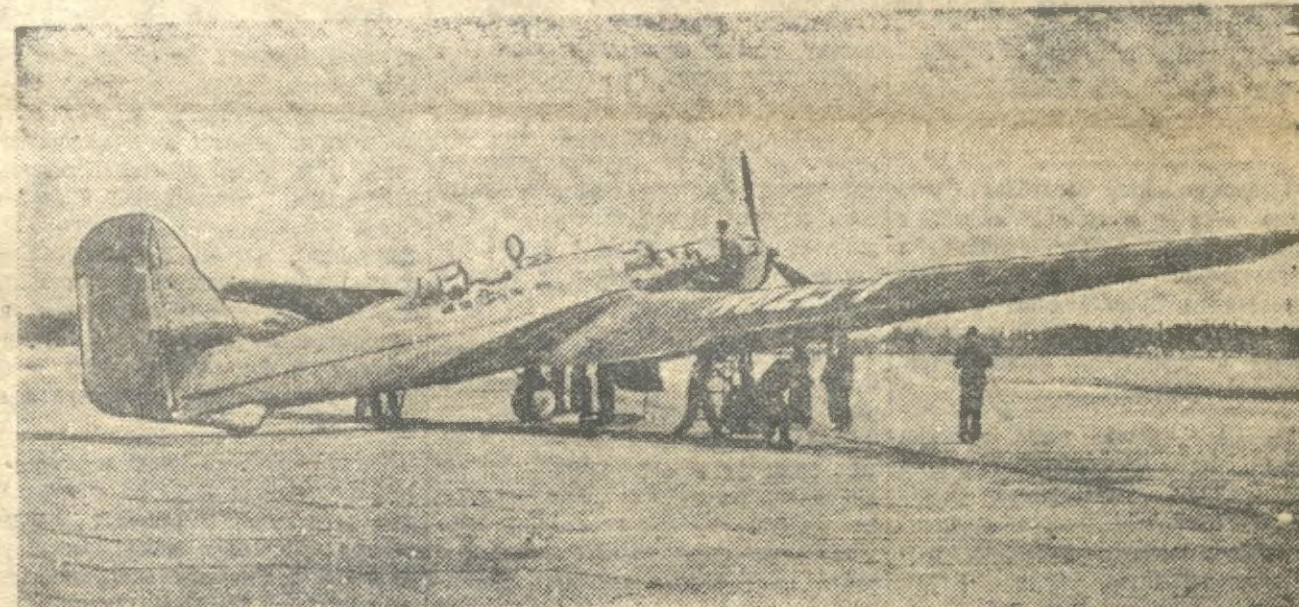
Перелет из Москвы через Северный полюс в Северную Америку вполне осуществимое дело. Это блестяще доказал недавно завершивший перелет Героев Советского Союза гг. Чкалова, Байдукова и Белякова.

Новый перелет гг. М. Громова, Юмашева и Данилина имеет громадное значение. Он должен закрепить результаты перелета гг. Чкалова, Байдукова и Белякова. Он является новым крупнейшим шагом по пути дальней-

шего освоения воздушного пути между Советским Союзом и Северной Америкой. Перелет Громова еще раз показывает, что основная задача советских перелетов — не рекордизм, а дальнейшее изучение стихии природы, исследование новых воздушных путей, собиравание материалов для науки.

Желаю успеха гг. Грому, Юмашеву и Данилину!

Слава героям Советской авиации!



Самолет «АНТ-25» на Щелковском аэродроме.

(Совфото).

КОМАНДИР КОРАБЛЯ

Михаил Михайлович Громов. Летчик Громов. Это имя пользуется огромной популярностью в нашей стране. Его знают не только у нас, но и далеко за пределами Союза.

Советский самолет, пилотируемый отважным летчиком Грозовым, появился и над рисовыми полями Китая и над туманными Фудзияма в Японии и над ледяными просторами западно-европейских государств. И на западе, и на востоке Михаил Михайлович Громов демонстрировал достижения отечественной авиационной промышленности, искусство советского пилотажа.

С именем Громова тесно связана история советской авиации и авиационной промышленности. Громов родился, вырос, учился, стал летчиком в Москве. С ее улицами и переулками с просторами одной из окрестностей города — Лосиноостровской, связана его жизнь. С детских лет Михаил Громов проявлял необыкновенную жажду к постижению технических вопросов. Любовь к технике, любознательность увлекало его от своего отца врача местной железнодорожной больницы.

Являясь инициатором изобретений, Громов, пользуясь большим авторитетом у хозяйственников, решил, что Громов должен стать изобретателем. Любимый и авторитет товарищей он завоевал изобретательными вещами, которые выходили из рук юного талантливого мальчика. Первые машины, огромные змеи, трещотки, дерзновенные изобретения привносили в историю не только радость, но и веру.

Любовь к технике Митя Громов продолжал проявлять и в Московском реальном училище, которое он закончил одним из первых. Но не только техника

увлекала Громова. С не меньшей страстью юноша занимался и искусством — живописью и скульптурой.

Михаил Громов проявлял исключительные способности художника. Его талант и успехи в области живописи обратили на себя внимание известного художника Машкова, помогавшего Грому советами.

Сейчас этот удивительно разносторонний человек, изучивший уже за плечами богатый жизненный и авиационный опыт, ведет в бесстрашном перелете через Северный полюс еще одну сложную ступеньку к полету. В его экипаже один из лучших советских летчиков майор Юмашев, поставивший несколько международных рекордов с грузом. Юмашев так же, как и командир корабля, обладает живостью. В свободное время от полетов, где-нибудь в лесу, на живописной полянке, можно видеть человека с голубыми глазами, сияющего по походным возбудимости — это Юмашев.

Судьба в перелете и подготовке к нему соединила двух летчиков — страстных художников. Но вернемся несколько назад и проследим жизнь Громова, с чем и как он пришел в авиацию.

Окончив реальное училище Громов поступил в Московское высшее техническое училище. Мечта его родителей сбылась, их сын будет инженером. Учился в высшем учебном заведении Громов продолжал заниматься спортом, главным образом тяжелой атлетикой. В этой области, под руководством известного тяжелоатлета Бухарова, он делает весьма большие успехи. Спорт с детских лет стал органической потребностью Громова. Участвуя в самых трудных и продолжительных перелетах,

в любых условиях, этот человек никогда не признавал спорту и всегда проделывал ежедневный комплекс гимнастических упражнений.

Учеба с техническим училищем продолжалась недолго. Пилз империалистической теоретической авиационной курсов, руководимых Жуковским, на которые в 1916 году и поступает Громов. Пребывание на курсах сыграло большую роль в жизни Громова, ибо ему довелось учиться на слушателя лекций замечательного ученого, основоположника теории авиации, энтузиаста покорения воздуха, профессора Николая Егоровича Жуковского. Эти лекции, кроме знаний, заложили в Михаила Громова любовь к летному делу, авиационной технике. Эта любовь определила его дальнейший жизненный путь.

На курсах Громов впервые близко познакомился с самолетом, впервые поднялся в воздух. На старом, но на нашем временном допотопном самолете, пилотируемом «двухдвигательным» летчиком, ныне заслуженным авиационным летчиком орденоносцем Борисом Илларионовичем Росениным, будущий авиационный пилот совершил свое первое опытное полетное испытание.

Московская авиационная школа. Громов работает летчиком-инструктором. Октябрьская революция его застает на этом деле. Он еще с большей овергией берется за подготовку летчиков для Красной Армии. Гражданская война в разгаре. Михаил Михайлович идет на волжско-каспийский фронт, бьется вражескую армию. Сколько победоносных действий не числится от руки этого талантливого советского летчика!

Начинаются годы мирного строительства советской республики. Страна вос-

становилась разрушенное хозяйство, не забывая развивать и такую важную отрасль, как авиацию.

Наличие еще тогда весьма немногочисленных авиационных заводов уже строит делком советские самолеты с советскими моторами.

1925 год. Организуется гражданский перелет Москва — Пекин, в котором участвуют несколько иностранных и советских машин. Летчику Грому доверено вести отечественную машину, построенную на наших рабочих на наших материалах. Ответственность велика, условия перелета чрезвычайно тяжелы.

Сквозь непогоду, преодолевая огромные расстояния, горные цепи, пустыни, приходится советский самолет и тогланную стюдию Китая. За 33 дня пролету 7,000 километров. В пути Михаилу Михайловичу Грому пришлось столкнуться с тяжелыми метеорологическими условиями, не позволявшими использовать земные ориентиры. В этой обстановке Гром впервые практически разработал проблему слепого полета. Теперь же слепой полет имеет огромное значение особенно в полетах на Севере и Арктике.

Но Пекина, отвечая на приглашение японского правительства, Гром перелетел в Токио. Советские летчики и самолеты победоносно вторглись в море. Перелет явился яркой иллюстрацией достижений советской авиационной промышленности. За выдающиеся заслуги в этом перелете правительством присвоено ему звание заслуженного летчика республики и награждено орденом Красной Звезды.

Возвратившись обратно, Гром первым в СССР начинает работу летчика-испытателя, работу интересную и важную, ставшую профессиональной работой летчика-испытателя.

Специальность летчика-испытателя трудная и ответственная. Ему задала до создания самой машины летчик-ис-

пытатель с конструктором обсуждают чертежи, графики. После первого полета конструктор, по указанию летчика, вносит в машину конструктивные изменения. Изменения вносятся до тех пор пока летчик-испытатель не найдет машину вполне совершенной. Он выдает ей «сводный паспорт». Профессия летчика-испытателя трудна и физически, т. е. очень часто ему приходится в воздухе давать машине такие нагрузки, как и вавирию никогда не приходится выдерживать. Грому, первому в Союзе летчику-испытателю пришлось чрезвычайно осторожно, сочетаясь с смелостью, блестящей техникой пилотирования и глубокими знаниями машины.

Работая летчиком-испытателем, Гром полностью занимается авиационной промышленностью, прокладывая большие возможности, как конструктор и инженер.

Получив с авиационными достижениями Михаил Михайлович Громов добился больших успехов и в области спорта.

В 1923 г. он устанавливает всеобщий рекорд полетов тяжести. Летчик Громов чемпионом СССР по тяжелой атлетике, в общей сумме поднял — 1654 фунта. В это же время начинается его увлечение и борьбой.

Спустя несколько лет заслуженный летчик республики Громов совершает перелет в три дня по Европе на самолете «АНТ-3». Маршрут: Москва — Варшава — Берлин — Париж — Рим — Лондон — Москва. Карьера спортсмена и преработки машины и ее водителя.

В 1929 г. вторично большой перелет по Европе на самолете «АНТ-9» — «Крылья Советов». Полетом на конструктора «АНТ» — проф. Андрей Николаевич Туполев — Громов тесно связал с коллективом рабочих и научных работников НАИП, разрабатывавших серию этих машин. Своим личным участием в конструировании новых са-

молетов. Громов выискивал свое имя в историю самолетостроения. Своим мужеством и анализом Громов отдавал и отдавал на службу родине.

Никогда в самую трудную минуту Громов не терял хладнокровия, будь то в дальнем перелете, или во время испытаний новой машины.

В авиационных кругах очень популярны рассказы о том, как Громов прыгал с парашютом. Это было в 1927 году, когда летчик не очень доверял парашюту и не любил его брать с собой. Михаил Михайлович испытывал новый скоростной самолет в пилоне. Как всегда перед полетом он собирался лететь без парашюта, но это заставило летчика и приказало парашют отстать. Машина вышла в воздух. Вот как вошла в пилон. Один виток, два, три, четыре... дальше, дальше, а самолет продолжает игнорировать, приближаясь к земле. На аэродроме мертвая тишина. На 21-м витке от самолета оторвался человек, а через несколько мгновений над ним раскрылся и шелковый купол. Оказывается, Громов попал в парашютный пилон, из которого выходил лет. Долго боролся летчик с желанием обязательно спасти машину, но парашютный прыжок. Ни до, ни после он никогда не прыгал.

М. М. Громов принимал деятельное участие в конструировании и испытании самолетов — гигантов «Максим Горький». В 1934 г. в день встречи челюскинцев самолет появился над Москвой, совершая свой первый отчетный полет. Невозможные удачи, Красная площадь аллюировала гиганту и его экипажу Грому.

Через некоторое время этой же чело-веческой установкой мировой рекорд в полете по прямой на расстоянии 12 411

км. в течение 75 часов без посадки. Самолет РД — «Рекордная дальность» благополучно спустился на львовский аэродром 15 сентября 1934 г.

Прошло несколько лет. Восьмой Герой Советского Союза продолжал совершенствоваться в области авиационной техники, вносил новые и новые рационализаторские предложения.

А сейчас он ведет стальную ступню по маршруту, который только недавно принадлежал его товарищу, Герою Советского Союза Валерию Палычю Чкалову. И явку этого высокого широкоплечего человека, спокойно наблюдающего за приборными. Руки его лежат на штурвале. На лице его печать мысли. Таким спокойным, несколько задумчивым я его встречал несколько раз и в театре, и в жизни, и на художественных выставках.

Высокая фигура летчика, груз, которого удерживают четыре орена, всем бросятся в глаза. Орден Красного знамени, 2 ордена Геройской звезды, орден Звезды и звание Героя Советского Союза, Грамота ЦИК СССР, серебряное оружие — вот перечень наград, полученных Грозовым. Михаил Михайлович герой, но он чрезвычайно скромен и на работе и дома. Этот человек целиком отдал себя определению «героя» в большевистском смысле этого слова, которое так блестяще дал товарищ Сталин. «Смелость и отвага — неотъемлемые качества Героя Советского Союза. Летчик — это конструкторская воля, характер, умение идти на риск. Но смелость и отвага — это не все. Это — олимпийская сторона, не менее важная, — это умение. Смелость, отвага, героизм. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетается с отличными знаниями».

Таковы качества и обладатель орденов и наград Героя Советского Союза Михаил Михайлович Громов.

Б. ЛУКЯНОВ.

НЕУСТАННО КРЕПИТЬ МОЩЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

ПРАЗДНИК МОЛОДОСТИ И СИЛЫ

Физкультурники Белоруссии на Красной площади

МОСКВА, 12. (От наш. спец. корр.) Московский день белорусских физкультурников наступил. Ему предшествовало несколько дней полных волнения и деловой тревоги. За день до выступления состоялось еще одна репетиция, а в раннем утре 12 июля студенты Белорусского техникума физкультуры были уже совершенно готовы к экзамену перед всей страной, перед великим Сталиным.

Одна треть прибывших в Москву белорусских физкультурников занимается в техникуме лишь первый год, они недавно пришли из белорусских колхозов. Им надо было равняться на своих более опытных товарищей. Но они этот экзамен выдержали с честью. В веселом и цветистом мурешейнике трех тысяч физкультурников национальных республик — гостей столицы Союза — все было объединено одним стремлением — показать успехи физической культуры своей республики.

Белорусские физкультурники сегодня вышли на Красную площадь Москвы по второй раз. Им нужно было показать еще, что успех в отсталости и провинциальности, кинутой им на прощальный парад, на этот раз не будет повторен. Визуальная кропотливая работа, четко разработанный план выступления дали возможность белорусским физкультурникам создать на Красной площади полновесную, живую картину границы нашей страны, границы, запертой на крепкий замок, ключи которого в руках всей массы трудящихся, стоящих на страже неприкосновенности своей великой родины. Границы наши оцели в сталь и бетон советской оборонной техники и преданности миллионной счастливых граждан.

Даже если бы в этот день так ярко и не светило солнце, Москва все равно была бы ярко ослеплена этим необычайным пламенем восторженных белорусских делегаций. Убелен и туркмены, все делегации национальных республик вносили на арену Красную площадь Москвы радостные краски и приносили всему народу характер дружеского обмена братских народов. Каждый вносил в этот праздник силы, красоты и молодости нашей родины — свой подарок, стремясь не отстать от своих соседей. Казалось, что на праздник в Москву они привезли самые яркие краски и цветы своей республики. Белорусы были одеты в стилизованные белорусские национальные костюмы. Часть была в народных костюмах — это были танцоры «Лявоніх».

Наступила первая часть парада. На трибуну поднялся первый ряд, к которому направлялись сердца всех трудящихся, о ком наши физкультурники беспредельно думали с момента самого приезда их в Москву — товарищи Сталин.

С развернутыми штандартами, вслед за другими делегациями, стройными рядами проходили белорусские физкультур-



Упражнения физкультурников Белоруссии.

Фото Л. Мазалева.

ступной для шпионов, диверсантов, и всякой другой нечисти. Стоит им — врагам — подняться на рубеже, — и она посылает в руки тысяч зорких часовых, носивших зеленые петлицы и фуражки и других — одетых в штатский костюм и простые тапочки, по сердцу которых также тревожно стучит и горит невольность, когда доходит весть о том, что появился враг.

Прошла уже основная часть делегаций в спортивно-художественной части парада. Прошли физкультурники Азербайджана, и не успели смолкнуть звуки их национального оркестра, как на площадь выступили белорусские физкультурники.

Они шли стройными рядами, одетые в строго выдержанную линию — в чистый вышитый костюм. Команда. Не совсем обычная, для посторонних почти незаметная, молчаливая команда — команда флажками, и команда остановилась как раз на середине площади, между знаменем ЦИК СССР и знаменем, на правом крыле которого стояла надпись правительства в Подпорожье.

Неожиданно возникла команда. На четырех голубых полетных поясах зазвучало: «Привет Сталину от белорусского народа!». Позвал повелевал рожда из модельных берез. Так началось выступление белорусских физкультурников — «Граница на замке».

Потрясающий парад выходит в лозор. Он идет в секрет, искусно маскируясь зеленой листвою деревьев. Ветер колышет деревья, шепчет листьями — слышно захватывают серебри-

стые палки в руках физкультурников. Но вот в границе крадется враг: он делает попытку, но она оканчивается неудачей. Девушки в белых майках приводят в движение пять самолетов. Они возникают на площади внезапно, с молниеносной быстротой. Перестроения группы происходят четко и быстро. И вот уже самолеты готовы. Их «Лявоніх». Танец длится недолго, но проходит очень живо и интересно. С трубу, как и во время остальных выступлений белорусской группы, продолжают анимировать. Белорусские физкультурники произвели большое впечатление своей непоколебимостью и целостностью выполнения показа. В Минске раз уже исполнялась му-



Упражнения физкультурников Белоруссии.

Фото Л. Мазалева.

зыка в «Письму белорусского народа в Великую Сталину». Сегодня слова этого «Письма» и музыка белорусских композиторов прозвучали на Красной площади. Нестер в честь великого Сталина заканчивали свое выступление гости из Белоруссии. В заключение они движутся стройной полковой колонной. С бокс их, образцы вале, вместе с ними движется 100 молодых белорусских березок — пограничный взор в лесу.

Возвращаясь с парада, наша колонна — движется по улицам Москвы, опьяненная величием партийной, только что развернувшейся перед нею на Красной площади. Это был парад глубокой преданности родине, заветности ее бойцов, парад силы и непоколебимости страны социализма. Сидя за вечерней едой, кто-то знает, за что он борется. По первому зову пойдет он в бой, чтобы отразить врага. Наши границы на крепком замке. И когда из окон, с балконом домов на московских улицах им анимировали, бурей аплодисментов встречали москвичи проходящие воюющие физкультурники многонациональных республик — символ великой дружбы народов Союза ССР.

Аплодисменты, которыми встречали белорусских физкультурников великий Сталин на Красной площади в Москве, аплодисменты вождей — достойная оценка выступления Белорусского техникума физической культуры. И эта высокая оценка обязывает нас работать еще лучше.

С. РАЙГАУЗ.

„МЫ ЗАИМСТВУЕМ ОПЫТ БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ“

На параде физкультурников в Москве нам очень понравилось выступление белорусской делегации. Участники этого выступления — студенты Белорусского техникума физкультуры произвели прекрасное впечатление своей высокой организованностью, четкостью и прекрасной постановкой выступления. Тема их выступления — замечательная и она прекрасно выражает наши настроения — преданность своей великой родине.

Выступление белорусских физкультурников дало нам возможность получить для своего парада, который со-

стоит в сентябре месяце в Ташкенте, большой опыт. Мы думаем из этого парада заимствовать часть того, что было показано белорусскими физкультурниками на параде в Москве.

Вообще, выступление белорусских физкультурников прошло очень быстро, но произвело на всех незабываемое впечатление. Выступление белорусских физкультурников рассказало нам о том, что белорусские границы на замке и патриоты Советского Союза готовы к труду и борьбе своей родины.

Участники узбекской физкультурной делегации

САРЫМСАНОВ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПЕЧАТЬ О ВЫСТУПЛЕНИИ БЕЛОРУССКИХ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

«Правда» в передовой и в отчете о параде физкультурников на Красной площади отмечает яркое и красочное выступление представителей Белоруссии. «Правда» организовала анкету среди руководителей физкультурных организаций Союзных республик. В своих высказываниях они отмечают глубокое впечатление, произведенное на них выступлением белорусских физкультурников.

«С гордостью мы шли вместе со спортсменами братских республик, восхищаясь их достижениями, учились у них. Особенное впечатление произвело на нас выступление бело-

русских физкультурников», — писал руководитель физкультурной делегации Туркменской ССР тов. Мерех Буриев и туркменский легкоатлет и борец тов. Кысы Калемов.

Ту же мысль выразил руководитель делегации Узбекской ССР тов. В. Якушкин и участники делегации т. Д. Дамызов и К. Сарымсанов:

«С восхищением мы смотрели выступление физкультурников Белорусской ССР и Московского института физической культуры. Они избрали близкую, родную тему: «Граница на замке».

Уже накануне при свободной репетиции печать предсказывала успех колонны нашей республики.

«Выход колонны Белоруссии захватывал сразу», — писала газета «Известия» о репетиции.

«...Все это размыслив в несколько минут, — заключает «Известия» — описание выступления белорусских физкультурников, — впечатление ошеломляющее».

ПОРАЗИТЕЛЬНАЯ ЧЕТКОСТЬ И СЛАЖЕННОСТЬ

Я смотрел репетицию студентов Белорусского техникума физкультуры. Их выступление меня сильно поразило. Особенно поразила замечательная четкость в их работе, слаженность и стабильность движений, что мне очень понравилось. Поправилось также оформление выступления, прекрасная строевая и спортивная подготовка студентов техникума. Надо, чтобы в дальнейшем они учились своим гимнастическим упражнениям.

Мы, закавказцы, радуемся успеху белорусских физкультурников на московском параде и посылем им свои искренние поздравления.

Лев СТИЛИЯ — инструктор физкультуры в Тбилиси — участник московского парада.

ПРАЗДНОВАНИЕ XVII ГОДОВЩИНЫ ОСВОБОЖДЕНИЯ БССР ОТ БЕЛОПОЛЬСКОЙ ОККУПАЦИИ

НА ВСТРЕЧЕ С ГЕРОЯМИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Помещение Зеленого театра минского парка им. Горького оказалось совершенно недостаточным для того, чтобы вместить всех желающих в этот вечер попасть в него. 12 июля здесь произошло вечер встречи, партийного, комсомольского и профсоюзного актива г. Минска с Героями Советского Союза. К 7 часам вечера в театре уже не было ни одного свободного места. Не помнясь в помещении театра расположились на траве, заняли проходы, стояли у стелы. А народ все шел и шел — всем хотелось попасть на этот вечер.

Первым выступил Герой Советского Союза, комбриг, летчик В. С. Хользунов. Аплодисментами и возгласами приветствия — присутствующие выражают свою любовь и лучшим людям нашей страны, в советским летчикам. Тов. Хользунов от имени воздушных сил и Героев Советского Союза приветствует трудящихся Минска и поздравляет их с 17-й годовщиной освобождения Белоруссии от белополяков.

Советский воздушный флот, — говорит тов. Хользунов, — стал самым лучшим воздушным флотом в мире. Он обеспечен всем необходимым для того, чтобы в любой момент разгромить осмелевшего напасть на нас врага. Меня, сына родного десера, воспитала наша доблестная Красная Армия. Высоким и почетным званием, званием Героя Советского Союза я награжден за образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи страны и проявленный в этом деле героизм. Нас, Героев Советского Союза, воспитала наша партия, воспитала великая Сталин.

Громок «Ура» в честь великого Сталина потрясает воздух. Возгласом приветствия в честь Героев Советского Союза перекликаются с мощными звуками «Интернационала».

Поздравление на трибуне Героя Советского Союза летчика тов. П. Головина вызывает новую бурю аплодисментов. Тов. Головин — один из выдающихся представителей нашей летной молодежи — рассказывает о воздушной экспедиции на Северный полюс, о том, как сталинское внимание и забота вдохновили участников этого исторического похода.

Я, бывший плотник, — говорит тов. Головин, — никогда не думал, что буду участвовать в экспедиции на Северный полюс, что получу высокое и почетное звание Героя Советского Союза. Только в нашей стране возможны подобные подвиги.

Тов. Головина смеется пограничником тов. А. М. Балашов. Он говорит о героизме, который проявляли наши ставные пограничники в деле охраны советских границ. Тов. Балашов рассказывает, как он недавно задержал диверсанта.

Бор. Виноградов.

Бойцы подразделения, где служат тов. Балашов, занимались в лесничестве. В этот момент было получено сообщение, что государственную границу перешел диверсант. Через несколько минут бойцы были брошены на поиски врага. Тов. Балашов было дано задание — расположиться в лесу на перекрестке дорог и задержать диверсанта.

Я сделал так, как мне приказали, — говорит тов. Балашов. — Я горел желанием поймать врага. Через некоторое время я увидел диверсанта, пробирающегося через лес, и я бросился догонять его. Он заметил меня и быстро побежал. Я за ним. Бежать было тяжело. На ходу я сбросил шинель. Стало легче. Видя, что я его настигал, диверсант решил бежать. Не отнеся на выстрел, я закричал: «Стой!». Но диверсант продолжал бежать. Я выстрелил вверх. Диверсант, не останавливаясь, продолжал бежать. Тогда я прыгнулся в зрага и выстрелил. Агент иностранной разведки был убит.

По первому зову партии и правительства, — говорит в заключение тов. Балашов, — я готов грудью встать на защиту нашей родины. А если это нужно будет, то и жизнь свою отдам за великое дело Ленина — Сталина.

Буря аплодисментов покрывает эти слова пограничника.

Тепло встреченный присутствующими Героем Советского Союза майор РККА тов. П. Армян говорит о мощи Красной Армии, о героизме наших людей.

Что нужно для того, чтобы стать героем? — говорит тов. Армян. — Для этого нужна беспримерная вера в правоту дела партии Ленина — Сталина, тесная связь с народом, знание своего дела, овладение большевизмом.

После выступления тов. Армяна началось художественное представление. В нем, главным образом, приняли участие бойцы, командиры и жены настоящих Белорусской дивизии. Они продемонстрировали богатство, накопившееся красноречивой художественной самостоятельности.

Надо отметить, что вечер встречи был организован, к сожалению, крайне плохо. В розданных приглашениях билетах было указано, что вечер состоится в Зеленом театре парка. Несмотря на это, собравшиеся сперва было сообщено, что вечер переносится в летний театр. Не успев люди занять места там, как им предложили вновь перейти в Зеленый театр. В помещении театра впускали и без билетов, из-за чего не могли попасть многие, имевшие билеты в руках. Вечер начался с большого опоздания. В помещении театра отсутствовал контроль за порядком.

Бор. Виноградов.

ФИНИШ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ЭСТАФЕТЫ КОЛХОЗНИКОВ

12 июля на минском стадионе «Динамо» был проведен физкультурный праздник, посвященный XVII годовщине освобождения Белоруссии от белополяков оккупантов. Праздник начался футбольной встречей детских команд: минского Дворца пионеров и окрестной и сборной г. Орши. Игра юных футболистов вызвала интереснейшие явления и привлекла всеобщее внимание многочисленных зрителей, собравшихся на стадионе.

В перерыве между первой и второй таймой собравшиеся горячо приветствовали колхозников Заславского и Дзержинского районов, прошедших несложный этап военизированной эстафеты пограничных районов. Заславцы завер-

шили северный маршрут эстафеты (Орша — Минск). Дзержинцы на велосипедных заездах завершили южный маршрут эстафеты (Мозырь — Минск).

Колхозные физкультурники выстроились на стадионе. Их приветствовали тов. Лехерах от ЦК КП(б) и представитель Комитета по делам физкультуры и спорта при ЦИК БССР. Под аплодисменты собравшихся колхозные физкультурники передали доставленные ими вымпелы эстафеты.

Физкультурный праздник закончился товарищеской встречей футбольных команд спортивных обществ «Динамо» (Минск) и «Темп» (Бату). Результат их игры — 1:1.

ПРАЗДНОВАНИЕ ПО БССР

С большим подъемом трудящиеся БССР отпраздновали 17-ю годовщину освобождения Белоруссии от белополяков. 11 и 12 июля в городах, местечках и селах республики состоялись праздничные массовки.

Общегородская праздничная массовка трудящихся Бобруйска была организована в дачной местности Яловки. Тысячи трудящихся города на автомашинах, мотоциклах, велосипедках и пешком в этот день стремились за город. Выступивший на митинге член ЦИК БССР, начальник лесхоза № 1 деревообрабатывающего комбината тов. Глазнышев отметил победы, достигнутые Советской Белоруссией за 17 лет. Тов. Глазнышев привнес в повышение резолюционной деятельности, и окончательно вытеснил из памяти всех врагов народа.

После митинга, ахес же в лесу, было организовано массовое гуляние. Десетки кружков художественной самодеятельности демонстрировали свои успехи.

Тысячи трудящихся Могилева участвовали в массовых гуляниях, организованных за городом, в живописной местности Нецеры. После митинга лучшие физкультурники города исполнили ряд гимнастических упражнений. На волебольных площадках состоялись встречи между волеболевцами фабрик и заводов.

11 июля сотни трудящихся Борисова собрались в городской парк, чтобы прослушать трансляцию митинга в Минске, посвященного 17-й годовщине освобождения Белоруссии от белополяков. На торжественном пленуме городского присутствовало около тысячи человек.

В колхозах района проводились беседы о годовщине. В пионерских лагерях и фортосах красные партизаны рассказывали детям о борьбе за освобождение Белоруссии от белополяков.

В Лисинском районе годовщина была отмечена проведением политдней в колхозах, торжественными пленумами сельских советов. На пленумах выступили красные партизаны, лучшие люди колхозов. В районном центре — Лисинском состоялся многолюдный митинг, посвященный годовщине.

В колхозах Дзержинского района проведены массовые митинги, посвященные знаменательной годовщине и организованы были массовые гуляния. На митинге в колхозе «Профитер» колхозник Адам Копельский рассказал, как он со своими сыновьями боролся с бело-поляками. Сейчас четыре сына Копельского находятся в рядах Красной Армии.

ЮБИЛЕЙ №-ской КРАСНОЗНАМЕННОЙ ДИВИЗИИ

17-летие освобождения БССР от белополяков совпало с юбилеем знаменитой №-ской Краснознаменной дивизии. В эти дни дивизия праздновала свое 19-летие. В годы борьбы с белополяками она отличилась своими героическими выступлениями на врага. Дивизия отличилась от белополяков отступлению БССР — Минска. Ее славы бойцы первыми вошли в город разрушенный белополяками заварками.

В боях с белополяками №-ская Краснознаменная дивизия захватила много боевых трофеев.

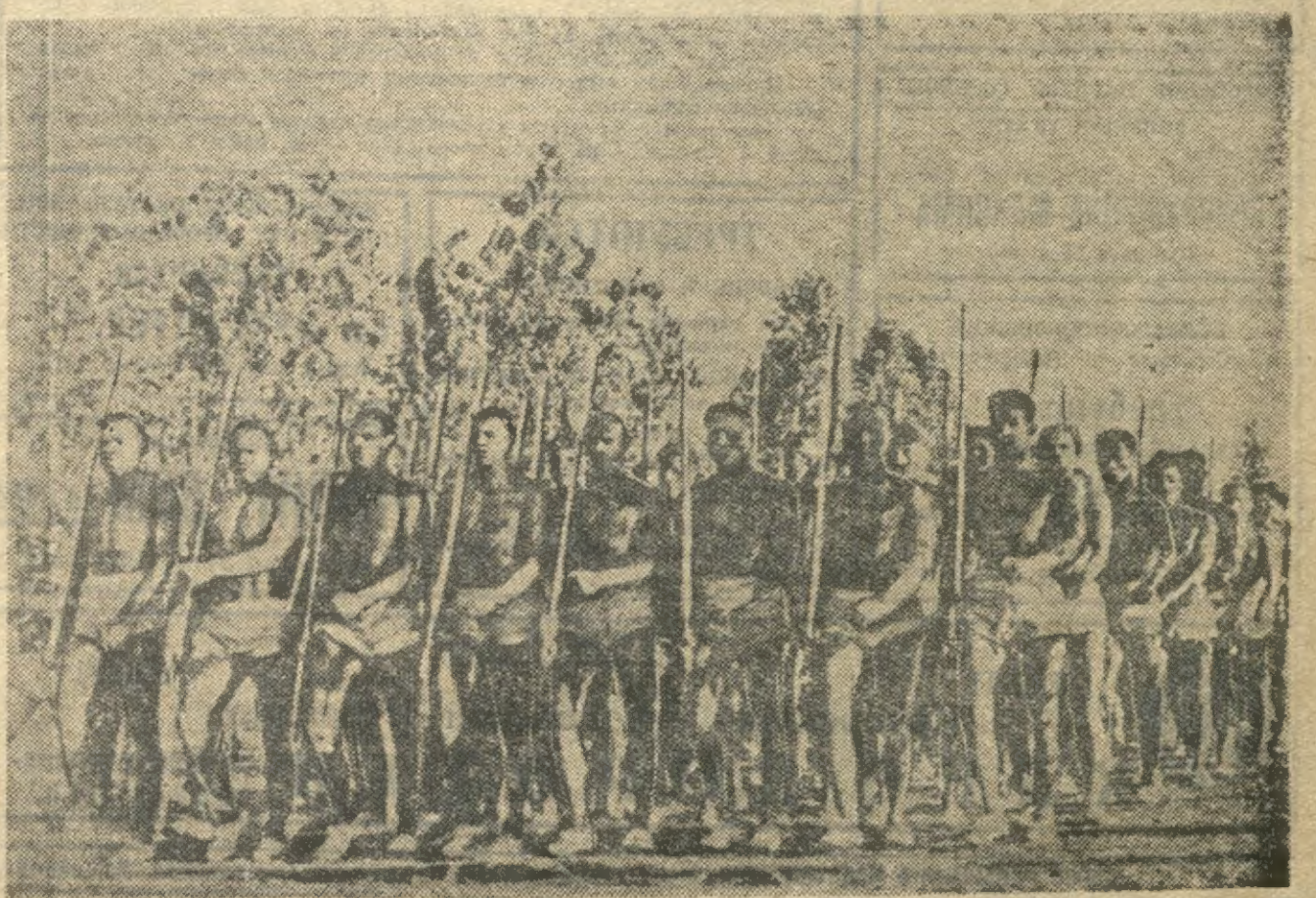
Трудящиеся с большой любовью отметили юбилей героической дивизии.

Бойцы, командиры, политработники праздную свою годовщину, подливая еще выше крепить оборонную мощь. В ответ на проклятия подлой фашистской нечисти — гитлеровцев, убийц и других мерзавцев — бойцы, командиры дивизии дали презабавное слово — нурушко стоять на охране побед социализма, социалистическим ударом расцвять в прах врага, если он осмелится напасть на нас.



Упражнения физкультурников Белоруссии.

Фото Л. Мазалева.



Упражнения физкультурников Белоруссии.

Фото Л. Мазалева.

ТЕЛЕГРАММЫ НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(По сообщениям ТАСС)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

12 июля на центральном фронте италийские предпринимали отчаянные попытки вновь занять Вильянуэву дель Паридио (к северу-западу от Мадрида). В течение всего дня происходили здесь ожесточенные бои. Республиканские войска проявили блестящую контратаку, отразив все попытки противника, который понес серьезные потери. Матейники были отброшены не только от Вильянуэвы дель Паридио, но и от позиций, расположенных в окрестностях этой деревни и господствующих над ней.

За время с 7 июля республиканские войска продвинулись на 16 км. в глубь расположения матейников.

Как передает Гавис, 12 июля республиканская авиация развела в воздухе

активную деятельность. Республиканские самолеты бомбардировали в различных пунктах позиции матейников и сбрасывали 13 неприятельских самолетов. Республиканцы потеряли 3 самолета.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

Альбатс генерала Посас, командующего восточной армией, заявил представителям печати, что деревня Альбаррасин (северо-западнее Теруэлы) полностью окружена республиканцами и в ней происходят уличные бои. Матейники не удалось вновь занять потерянные в Альбаррасине позиции, несмотря на полученные ими значительные подкрепления войсками иностранного легиона и марокканскими частями.

ПРАЗДНИК СМЕЛЫХ

Наша кавалерия в честь 17-летия освобождения БССР от белочаев на городском ипподроме еще раз продемонстрировала свое великолепие, полное отваги и смелости, искусство.

Программа кавалерийских праздничных традиционна. И все же каждый раз конница вносит в нее нечто новое, обогащая программу праздника своим исключительно высоким мастерством.

Торжество на ипподроме открылось фигурной едой. Этот вид конного спорта имеет своей целью показ блестящей выучки коня. Изумительной послушности добиваются красивые кавалеристы от своих боевых друзей — коней. Коня тащут под музыку вальса, выполняют сложные перестроения, ходят испанским шагом, поступают поворотами они делают сложные перемены направлений. Вслед за этим 15 всадников выезжают для преодоления препятствий. Препятствия сложные. Все же их на пути езды 16.

Скачки на 2 километра. Кроме быстрой от участника скачек требуется точность. У него на пути 4 препятствия, их нужно преодолеть быстро и смело.

Рубка. Острым клинком надо срезать 12 колец.

Высшая езда. В ней, кроме других, участвует и старейший наездник, мастер конного спорта тов. Андреев, ученик Алексея Филиппа (мирового рекордсмена по выезде лошадей).

Незабываемое впечатление оставляет жонглирование! Бешено мчится конь. Наездник смело вскакивает на седло. Оттуда прыгает на землю. Снова на седло. Кавалерист тов. Климов показывает высший класс жонглирования. Его заставляли в мешке. Голову сверху кавалериста, наездника, только оставались свободны у седла. Но и в таком, казалось, совершенно беспомощном положении он демонстрирует отличную езду.

Интересный случай был с лошадью «Галим». Вместе с ездовой она участвовала в стипендиальном скачке с препятствиями на 3 километра. На пути лошади споткнулась, упала и опрокинула седока. Не желая отстать от других участников скачки, «Галим» быстро вскочил на ноги и без седока пробежал 3 километра быстрее всех.

Старший лейтенант Алексеев, Серпин и многие другие участники кавалерийского праздника награждены премиями.



Наталья на лодке в пионерском лагере «Дрозды» (Минск). Фото В. Вернера (Беломофото).

Коротко

© Для лучшего обслуживания рабочих и колхозников в Сауном пограничном округе в этом году открыто 120 новых торговых ларьков. В ларьках возмещаются товары широкого спроса — хлеб, сахар, печенье, крупа, махорка и т. п. И. ВЕЧЕР.

© По первому и второму трамваям займа «Вторая пятилетка» (выпуск 4-го года) белорусская райсберкасса выдала выигравшей свыше 84 тысяч рублей.

© В ряде рабочих поселков и в заводском клубе Осинифора организован «Уголки по технике безопасности». В этих уголках сосредоточены материалы (наглядные пособия, инструкции, правила и т. д.) по технике безопасности. М. ЗИЛЬБЕРТ.

© Недавно в Гомеле состоялось открытие новой водной станции. В день открытия был проведен матч в водное поло.

© Планируется Гомельской аэропорт им. тов. Ворошилова готовится к нормальным полетам на планере. Планирысты сдают зачеты на «хорошо» и «отлично».

© На днях в Орте состоялся розыгрыш по футболу на первенство Запальной области. В розыгрыше участвовала команда витебского спортивного общества «Локомотив», которая играла с командой рославльского «Локомотива». Игра закончилась со счетом 3:0 в пользу Витебска.

© 30-ю годовщину гомельского паровозоремонтного завода, основанного 14 июля в Киев. Комсомольцы будут присутствовать при футбольном матче: Киев — Страна басков.

© 25 тысяч рублей выигрывает выдана гомельской центральной сберкассой по второму тиражу займа «Вторая пятилетка». Этой же сберкассой выплачено 6 выигравшей по 1.000 рублей и 2 выигравшей по 1.600 рублей.

На городские темы КАК НАЙТИ АДРЕСАТА?

В Минске имеется улица Мопра. Улица самая обыкновенная: по обеим сторонам ее расположены дома, каждый дом имеет номер.

Но горе тому, кому понадобится по этой улице найти нужного адресата. Если же спросите у жильцов этой улицы, где следует искать дом № 61, например, то вам спокойно расскажут:

— На нашей улице по номерам мы ничего не поймем, мы уж лучше по фамилиям ищите...

При этом вас предупредят: — Уж третий год номера на домах по улице Мопра перепутаны так, что лучше не ищите их...

И действительно, идешь по этой улице и слышишь за табличками домов нечетные номера. Вот мы дошли до номера 39 и думаем, конечно, что следующий будет № 41. Но в нашем глубоком удивлении, из соседнего дома красуется цифра 57 (!).

Неужели никто из руководителей горсовета ни разу не заглядывал на эту улицу?

И. ЛОНИН.

Наука и техника АВТОМАТЫ ДЛЯ ПРОДАЖИ ЛЬДА

Всесоюзным научно-исследовательским институтом холода изготовлен автомат для продажи льда. Автомат представляет собой кузов, рассчитанный на 200 кг. льда, в котором помещены мотор и две конвейерные ленты с ледяными блоками.

БЕЛОРУССКИЙ ВЕЛОТУР

МОГИЛЕВ, 13. (От наш. спец. корр.). Большую часть второго этапа гонок пришлось идти под мелким дождем. Лучшее время на этапе Борелин — Могилян у тов. Боньшанова («Динамо» — Минск). Он проехал 93 километра за 3 часа 17 минут 15 секунд. Но голубая майка с надписью «лидер гонок» достается Раппопорту А. Ф. (завод им. Ворошилова), который на первых двух этапах показал лучшее время.

Победитель первого этапа по дорожным машинам т. Лосин В. А. («Спартак» — Минск) держит первенство и на втором этапе.

Впереди гонок предостоят самый большой и трудный третий этап: Могилев — Витебск, протяжением 157 километров.

Следует отметить, что финиш в Могилеве был организован плохо.

ВИТЕБСК, 13. (От наш. спец. корр.). В 9 часов утра на окраине Могилева перед выездом на шоссе — Ленинград — Киев дается старт. Сегодня старт раздельный — по командам, с интервалом по 5 минут. Стартер взмахивает флажком, и с места срывается команда «Спартак» (Минск), по главе с лидером гонок на дорожных машинах Лосиным В. А. Много подвигам на дороге сильно затрудняют участников. В Орше питательный пункт. Гонщики могут получить бутерброды с маслом и лимонный сок для утоления жажды и опять дальше — на Витебск. Первым на гоночной машине в голубой майке приедет Лосин В. А. («Спартак»). Его время на третьем этапе — 6 часов 44 минут 31 секунда, с общим временем всех этапов — 14 часов 25 минут 03 секунды.

По классу гоночных машин первым пришел Боньшанов («Динамо»), с временем на третьем этапе — 5 часов 48 минут 55 секунд и с общим временем всех этапов — 13 часов 26 минут 21 секунда. Этим он завоевал себе звание лидера гонок на четвертом этапе.

Среди команд на первом месте на третьем этапе на дорожных машинах — «Спартак» (Минск). В Витебске приехали 38 гонщиков из стартовавших по Минску — 48. 14 июля у гонщиков день отдыха и тщательный осмотр машин.

Участники вело-тура прошли уже 341 километр.

ЛЕЙН.

ПО СТРАНИЦАМ «ГАЗЕТА»

БОГАТЫЙ УРОЖАЙ ЯБЛОК

В этом году в колхозах Лепельского района ожидается богатый урожай яблок. В колхозе «Слава», по словам председателя Гаурикова, урожай достигнет до 12 тонн яблок с гектара плодородных садов. По предварительным данным, колхоз будет иметь больше 200 тонн товарных яблок, что составит 80 тысяч рублей прибыли. Такой же урожай ожидается в колхозах «Оборона», им. Ленина и др.

Гайонский заводительский колхоз уже заключил контракт на 800 тонн яблок для отправки в промышленные центры. («Напастная правда».)

СУД РАСТРАТЧИКИ

Когда в директорию хлеба-фуражи колхоза Мингорпшесхоза Хейворта Шпановский И. И., он не задумываясь назначил его на должность заведующего хлебным ларьком № 154.

С самого начала своей работы Шпановский начал растрачивать продукты: круп, сахар, хлеб и т. д. также присваивать деньги на личные нужды.

Для того, чтобы скрыть растрату, Шпановский начал подделывать подписи в квитанциях на хлебные изделия, доставляемые в ларек, путем уменьшения количества хлебных изделий и уменьшения их стоимости. Так, например, получил 18 января 1937 г. 288 кг. хлеба, Шпановский в квитанции подделывал цифру 288 «исправил» на 238 и полученную от этого разницу присвоил. За два месяца своей работы Шпановский растратил 1345 рублей.

Таким же образом занимались присвоением денег и зав. хлебным ларьком № 105 Чичеро А. М., и заместитель Плотинин М. Н., которые в три месяца своей работы присвоили растратили около 1000 рублей.

Растратчики Шпановский, Чичеро и Плотинин прокуратурой г. Минска привлечены к уголовной ответственности. Дело будет слушаться в народном суде 1 участка г. Минска. П. Ш.

ИЗВЕЩЕНИЕ

14 ИЮЛЯ 1937 г. В 7 ЧАС ВЕЧЕРА В ПОМЕЩЕНИИ ЛЕТНЕГО ЗАКРЫТОГО ТЕАТРА им. Максима Горького (б. «Профитерия») СОСТОИТСЯ СБОРНИК ПАРТИЙНОГО АНТИВА ВОРОШИЛОВСКОГО РАЙОНА. ДОЛЖЕН ГОРХИРИНА на тему: «О ВРЕДИТЕЛЬСКОМ РАБОТЕ ИНОСТРАННОЙ КОНТРАБАНДЫ».

БИЛЕТЫ ПОЛУЧИТЬ В РАЙОНЕ КП(б)Б.

СЕКРЕТАРЬ ВОРОШИЛОВСКОГО РАЙОНА КП(б)Б КОВАЛЕВ.

Ответственный редактор А. З. ХАИНСКИЙ.

НАПРЯЖЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

БОИ МЕЖДУ КИТАЙСКИМИ И ЯПОНСКИМИ ВОЙСКАМИ

ЛОНДОН, 13 июля. (БЕТА). По сообщениям Рейтер, положение в Северном Китае, несмотря на попытки урегулирования инцидента на месте, становится все более тревожным. Опасаются, что серьезное столкновение становится неизбежным.

В Бейжине чувствуется беспокойство, городские власти сооружают вокруг Северного вокзала баррикады из мешков с песком. Главные железнодорожные магистрали, ведущие на север, сейчас заняты перевозками войск. Поезда с японскими войсками прибывают в Фыншань и Тяньцзинь из Манчжурии. Местным японским фирмам отдал приказ быть готовыми к эвакуации женщин и детей.

Военные приготовления в Бейжине усилились после того, как в 21 час сообщение о перемирии было объявлено недействительным. Англическим войскам, которые должны были выехать в летнее лагеря в Шанхайтане, предложено остаться в Тяньцзине.

В заявлении китайского посольства в Лондоне утверждается, что свыше 20 тыс. японских войск сконцентрировано в Фыншане, под Бейжином; в довершение к ним 5-я дивизия по приказу из Токио перебрасывается из Японии в Северный Китай, 10-я дивизия также подготовлена к переброске.

БЕИЖИН, 13 июля. (БЕТА). Как и можно было предполагать, очередное перемирие вчера ночью снова было нарушено японцами. Вечером японские вой-

ска начали наступление из Давыньшуня на Нань Шень-Хуа, расположенный на расстоянии около 3 км. от Бейпина. Это показывает, что японцы упорно стремятся расширить занятую ими территорию и перейти в наступление на стенах Бейпина. После ружейной, пулеметной и артиллерийской перестрелки японцы были отброшены, но стрельба в окрестностях Бейпина продолжалась до утра.

Вчера вечером обстановка восточных ворот Бейпина появилась 10 японских танков, 7 орудий и 40 грузовиков с японскими солдатами, прибывшими, согласно заявления штаба китайских войск, из Губэйкоу (проход в Великой китайской стене на границе с Жэнь). Количество японских самолетов в Тяньцзинь вчера увеличилось до 29. В виду отказа Бейпин-Шанхайтанской железной дороги, составляющей основной состав под перевозку японских войск, японские вооружения поезда Южно-Манчжурской железной дороги, обслуживаемые служащими Южно-Манчжурской железной дороги, направлялись из Шанхайтаня по Бейпин-Шанхайтанской железной дороге, что означает фактический захват железной дороги. Поезда Южно-Манчжурской железной дороги с японскими войсками еще вчера начали прибывать в Тяньцзинь.

ЛОНДОН, 13 июля. (БЕТА). Бой между японскими и китайскими войсками идет на расстоянии, примерно, одного километра от Бейпина. Сражения разворачиваются над городом.

Помещение Белогорского театра
Гастроли Московского театра им. МОСПС
МЯТЕЖ
Начало в 8 ч. веч.
Билеты — в кассе театра с 12—2 и с 5 час. веч.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«Красная звезда»	Маленькая мама
Детский звуковой кинотеатр	ЮНОСТЬ
«Процесс»	ДОЧЬ ПАРТИЗАНА
«Витер-пальона»	ЗОРИ ПАРИЖА

Звуковой кинотеатр «СПАРТАК»
С 13 ИЮЛЯ
звучковой художественный фильм
ПОБЕДИТЕЛИ НОЧИ
в 8 частях.
ЕЖЕДНЕВНО 4 СЕАНСА.
КАССА — С 4 ЧАС.

ГОРОДСКОЙ ПАРК ИМ. ГОРЬКОГО
ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР
14 июля
звучковой художественный фильм
ВОЗВРАЩЕНИЕ МАКСИМА
Начало в 10 ч. веч.

БЕЛЗАГОТПЛОДООВОЩИ
(Советская, 46. Тел. 23-797)
требуются
БУХГАЛТЕР-РЕВИЗОРЫ и
БУХГАЛТЕР.
для работы в районных ноторках.
Условия по соглашению.
Обращаться в главбух.

ЕДЕТ
Крупнейший европейский аттракцион
КЛЕО ДОРОТТИ со 15 ассистентами-лиллипутами.

ГОСЦИРК
ГОРОДСКОЙ ПАРК ИМ. А. М. ГОРЬКОГО. Тел. 22-725.
СЕГОДНЯ БОЛЬШЕ ЦИРКОВОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
в 3-х отделениях
Засл. арт. респ. **Виталий ЛАЗАРЕНКО**
Начало в 9 час. веч. Касса с 12—2 и с 5 час. веч.
Принимаются заявки на постоянные места со скидкой.

ГОРОДСКОЙ ПАРК ИМ. ГОРЬКОГО
14 ИЮЛЯ
ОТКРЫТИЕ
НОВОЙ ВЕРАНДЫ ТАНЦЕВ
ЕЖЕДНЕВНО С 9 ЧАСОВ ВЕЧЕРА
ЗАПАДНЫЕ И БАЛЬНЫЕ ТАНЦЫ.
ДЖАЗ под управлением Я. С. ФИШКИНА.
БУФЕТ. ДИРЕКЦИЯ.

С 15 ИЮЛЯ с. г. НА СТ. МИНСК-ТОВАРНАЯ
ОТКРЫВАЮТСЯ
С ОТРЫВОМ ОТ ПРОИЗВОДСТВА
двухнедельные КУРСЫ стрелочников, сцепщиков
и месячные курсы весовщиков и конторщиков.
Желающие поступить на курсы должны до 15 июля с. г. подать письменное заявление с приложением автобиографии и справки о последнем месте работы на имя начальника ст. Минск-товарная. Курсанты обеспечиваются стипендией в размере 100 руб. в месяц. Приезжающим выдается бесплатный билет или предоставляется общежитие. Поступающие на курсы стрелочников должны иметь образование не менее 4 классов, а на курсы весовщиков — не менее 7 классов.

ТРЕБУЮТСЯ
РАБОЧИЕ И РАБОТНИЦЫ
для обучения шитью кожаных багетов-тапочек и
КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ РАБОЧИЕ
этой же специальности,
в также
ЗАКРОЮЩИК местного пошива и
БУХГАЛТЕР.
Обращаться в Белгострест —
ул. ул. Интернациональной и Комсомольской.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОМУ
ИНСТИТУТУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
требуются
гл. БУХГАЛТЕР.
Адрес: площадь Свободы, 21/1.

САНАВИЦИЯ БССР
КУПИТ ДОМ на шоссе
Справиться по тел. 25-572. Никитов.

ГОСЦИРК
ЕДЕТ
Крупнейший европейский аттракцион
КЛЕО ДОРОТТИ со 15 ассистентами-лиллипутами.

Смоленский Государственный
Стоматологический Институт
сбывает ПРИЕМ студентов
на 1-й курс
Институт готовит врачей-стоматологов, специалистов в области заболеваний челюстей, полости рта и зубов.
Срок обучения — 4 года.
Принимает зачисления — с 20 июня по 1 августа.
Заявления подаются на имя Директора Института с приложением: автобиографии, аттестата об окончании среднего учебного заведения (з политехнического), паспорта (предъявляется при личной явке), трех фотографических карточек (снимки без головных уборов, размером 4х4 см.) с собственноручной подписью на каждой из них, заверенных государственными органами об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных).
К приемным испытаниям допускаются лица в возрасте от 17 до 35 лет, окончившие полную среднюю школу, рабфак, техникум, и экстерном, получившие аттестат об окончании полной средней школы.
От испытаний освобождаются лица, окончившие среднюю школу на «отлично».
Испытания — с 1 по 20 августа с. г. по следующим предметам: русскому языку (письменное сочинение, грамматика и литература), математике, физике, химии, политграмоте и по одному из иностранных языков, по выбору поступающего.
Нуждающиеся будут обеспечены общежитием и стипендией.
Начало учебных занятий — 1 сентября 1937 г.
Заявления с документами направлять по адресу: Смоленск, Ленинский, 9. Стоматологический Институт. Тел. № 82-168.
ДИРЕКЦИЯ.

МОСКОВСКИЙ
ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ
МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ОБЪЯВЛЯЕТ
ОСЕННИЙ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ
Институт выпускает инженеров-технологов мясной промышленности для работы:
1. На крупных мясокомбинатах.
2. В трестах «Госплемптик».
3. В химических лабораториях.
4. В проектных организациях.
Принимает зачисления и зачисления производится с 20 июня по 1 августа.
Всем иностранным учащимся предоставляется общежитие.
Стипендия студентам института обеспечивается на общих основаниях.
На время приемных испытаний экзаменуемым обеспечиваются общежитием и обслуживанием столовой института.
Принимает зачисления — с 1 по 20 августа.
Начало занятий — 1 сентября.
Адрес института: Москва, 64, Завода, 41. Тел. В. З. 96-54.

НУЖНЫ КОМНАТЫ
(временные)
для приезжих.
Оплата по соглашению.
Обращаться в Управление Фабрично-заводского района — Дом Наркомлеса, ул. Комсомольской и Карла Маркса, 6-й этаж, комн. 76.

БЕЛГОСТРАНС
требуются
гл. БУХГАЛТЕР и
ст. БУХГАЛТЕР,
для работы в центральном аппарате.
Обращаться: Московская ул., 3, комн. 7.

Наполнить работников ЦП Союза Мухомольной Промышленности и Элеваторов БССР выражает своеобразие М. Ф. Тиловой по поводу постигнутого ее горю — смерти мужа КРЫЛОВА Николая Петровича.

Минская 2-годичная школа медсестер
объявляет НАБОР
НА 1937—38 УЧЕБНЫЙ ГОД.
ШКОЛА МЕДСЕСТЕР ГОТОВИТ МЕДИЦИНСКИХ СЕСТЕР ПО УХОДУ ЗА БОЛЬНЫМИ.
В школу принимаются граждане обоего пола от 15 до 35 лет, имеющие общеобразовательную подготовку не ниже 4 классов средней школы.
Все поступающие в школу подлежат приемным испытаниям по математике (арифметика, алгебра, геометрия), физике, географии, родному языку и истории.
ПРИМЕЧАНИЕ. Граждане, имеющие свидетельство об окончании семи классов средней школы по основным предметам на «хорошо», а по рисованию, черчению, пению, музыке, физкультуре — ниже чем на «хорошо» — принимаются без испытаний.
ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ и зачисления производится до 1 августа.
Испытания — с 15 по 30 августа.
К зачислению необходимо приложить: а) аттестат об окончании НСШ в подлиннике, б) метрическую выписку, в) справку о состоянии здоровья, г) две фотокарточки, д) на сорос копеек почт. марок.
Слушатели обеспечиваются стипендией согласно существующих правил. Общежитие школы не обеспечивает, но выплачивает квартирные.
Документы направлять по адресу: г. Минск, Книжеческий городок. Школе медсестер.
Канцелярия открыта от 10—3 час. дня.
ДИРЕКЦИЯ ШКОЛЫ.

Минский Дорожно-Механический Техникум
ГУШОСДОР-а НКВД СССР
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ
на первый курс техникума на 1937-38 учебный год.
Техникум готовит технику по строительству дорог и мостов и технику-механиков по дорожным машинам.
Срок обучения — 3 года 9 месяцев.
В техникум принимаются граждане СССР обоего пола в возрасте от 15 до 30 лет, окончившие неполную среднюю или 7 классов средней школы, а также получившие свидетельство об окончании неполной средней школы в порядке экстерналиста.
Примечание: Окончившие рабфак и десятилетки принимаются в техникум без испытаний.
Все поступающие в техникум держат испытания в объеме НСШ по белорусскому и русскому языкам, математике (письменные и устные), политграмоте, географии (устные), рисованию.
Студенты техникума обеспечиваются стипендией на общих основаниях. Иногородние обеспечиваются интернатом и постельными принадлежностями. При техникуме имеется столовая.
Принимает зачисления — до 15 августа.
К зачислению необходимо приложить: автобиографию; аттестат об окончании неполной средней школы (в оригинале); свидетельство о зачислении в техникум; три фотокарточки (снимки без головных уборов) с собственноручной подписью на них поступающего, заверенных государственными органами об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных) на 40 коп. почтовых марок. (Паспорт поступающим предоставляется лично).
Заявления и документы направлять заявками письмом по адресу: г. Минск, Борзовский тракт, 71-а. Директору Дорожно-Механического Техникума.
ПРИЕМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ — С 15 АВГУСТА.
Допущенным к испытаниям будет сообщено почтой о времени приема.
На время испытаний поступающие обеспечиваются интернатом. Для поступающих во время испытаний организуется консультационная ДИРЕКЦИЯ.